

2022 年上海交通大学临港智能制造联培基地

专业学位硕士研究生招生简章

一、基地介绍

“上海交通大学专业学位研究生临港智能制造联培基地”（以下简称“临港基地”），是上海交通大学机械与动力工程学院与上海市智能制造研发与转化功能型平台合作设立（基地建在临港），是为贯彻教育部关于深化专业学位研究生培养模式改革要求，落实国家关于深化产教融合改革部署，服务于国家制造强国发展战略，面向上海市智能制造产业技术研发与转化需求，并支撑临港地区国际智能制造中心建设，发挥上海交通大学相关学科优势，而特设临港智能制造产教融合研究生联合培养基地，招收专业学位硕士研究生。

“临港基地”在研究生校企联合培养方面进行了有益的探索实践，“学校-基地-企业”三方联动的产教融合培养，促进了学生实践能力、创新能力以及职业能力的锻炼与提升。至今已有 200 余位硕士与博士研究生在基地学习，已有毕业生 100 余人，导师团队 40 余人，基地毕业生得到了企业的广泛认可与欢迎。

二、报名条件及招生计划

学生须符合上海交通大学相关招生要求（具体见上海交通大学研究生招生网）。基地 2022 年计划招收全日制专业学位硕士研究生 50 名，具体如下表：

招生依托学院	招生专业代码	招生专业名称	研究方向代码	研究方向
机械与动力工程学院	085500	机械	07	机械工程（临港智能制造联培基地 1）
机械与动力工程学院	085500	机械	08	机械工程（临港智能制造联培基地 2）
机械与动力工程学院	085800	能源动力	03	动力工程（临港智能制造联培基地 1）
机械与动力工程学院	085800	能源动力	04	动力工程（临港智能制造联培基地 2）
机械与动力工程学院	085800	能源动力	09	核能与核技术工程（临港智能制造联培基地 1）
机械与动力工程学院	085800	能源动力	10	核能与核技术工程（临港智能制造联培基地 2）

三、培养方式

本项目采用“双师指导+课程学习+专业实践+学位成果”的培养方式，以产业实际

问题为导向，实施依托产学研合作项目的“项目制”培养模式。

1. 联培基地组织师资开设基地特色课程，参与制定培养方案；
2. 学生第一学年在学校闵行校区学习，其余学年在临港智能制造基地学习、科研直至毕业（校内不再提供宿舍）；
3. 校内的优秀教师作为校内导师，与具有丰富工程经验的企业专家即“行业导师”组成“双导师组”共同指导；
4. 学生在双导师指导下制定培养计划、开展课程学习、开题、中期考核以及论文撰写，并申请答辩。

四、入学标准与学位授予

学生的入学标准、学习年限、学位要求，以及毕业证书和学位证书，与招生院系同专业的其他全日制专业学位硕士研究生一致。

学费：参见学校财务处网站公示。

五、日常管理与条件保障

联培基地提供津贴、日常生活配套及管理条件保障：

1. 基地食宿：在基地学习期间，基地提供食宿保障（费用自理）。
2. 津贴：在基地期间，基地根据相关标准为学生发放津贴，津贴中包含食宿补贴。
3. 奖助学金：学生与校本部在校生一样，正常享受学校和国家相关奖助政策，相关发放标准按照学校政策执行。

六、招生咨询方式

1、上海交通大学研究生院专业学位教育办公室

季老师，021-54740296, dannie_je@sztu.edu.cn

2、招生依托学院

机械与动力工程学院：赵老师 021-34205859 me-yanjiaoban@sztu.edu.cn

网站：<https://me.sztu.edu.cn/YanJS/>

微信号：SJTUMEPG



上海市智能制造研发与转化功能型平台简介

联培基地合作单位——上海市智能制造研发与转化功能型平台（以下“功能平台”），是上海为建设具有全球影响力科创中心而设立的首批 5 个功能型平台的之一，现有 1.2 万平方米的研发场所和 6.8 万平方米产业化基地。2020 年，平台被认定为临港新片区首批 6 个“科技创新型平台”之一。

功能平台肩负着上海市科技创新“四梁八柱”工程之智能制造板块技术研发与转化的战略发展任务，目前已建成 12 个共性技术与系统解决方案研发中心，与德国弗劳恩霍夫协会合作建设中德智能制造创新中心，与英国国家智能制造未来计量联盟合作建设中英智能测量与质量工程中心，是上海市智能制造产业技术研发与转化的先导中心、人才培育的重要基地，是临港地区国际智能制造中心建设的核心支撑。

一、 功能平台的定位

1. 功能平台聚焦智能制造应用共性技术研究

功能平台以“明确的应用场景、鲜明的技术特色、清晰的成果形态”为研发工作要求，围绕智能感知、智能作业、智能管控等领域，在嵌入式工业视觉、人机协同作业、数字化产线等研究方向取得诸多成果，持续发力智能制造共性技术研发与产业服务项目落地。

2. 功能平台致力于推进技术产品化应用

功能平台着力打通“知识-技术-产业”之间的障碍和链路，孵化和推进了学校诸多成果转化项目落地临港。至今，已孵化 17 家企业，其中 7 家为高新企业。科研成果推广应用于 50 余家企业，涉及航空航天、汽车、船舶海工、轨道交通、高端装备等国家重点行业企业，成为国产智能制造新兴力量。

3. 功能平台为政府及企业提供智库服务

功能平台依托雄厚的科研实力及各领域的专家为中国工程院、临港管委会、上海电气、上飞等企业及政府部门提供战略咨询服务；依托燃气轮机与民用航空发动机教育部工程研究中心、核能装备测试与验证中心等基地为航空发动机、重型燃机、核能装备提供测试验证服务，破解企业技术难题，助力国家重点行业企业发展。

二、 产教融合人才培养优势

功能平台将科研优势转化为育人优势，发挥科研在提升与反哺教学方面的作用，教育链、人才链与产业链、创新链形成有机衔接。

功能平台聚焦智能制造共性技术研发，为研究生培养提供了前沿技术与实际应用

相结合的研发环境，产业化项目为学生提供良好的专业实践应用场景。

功能平台支持并促进了学校与航空、航天、船舶、核能等重点行业企业的战略合作，科研合作同时进行人才培养合作，承接的大量重要研发项目，为研究生的专业实践、论文研究提供保障，实现“学校-基地-企业”三方联动进行研究生产教融合培养。

功能平台与德国弗劳恩霍夫协会、英国国家智能制造未来计量联盟等国际知名研发机构合作，为学生提供了国际化的人才培养环境。

基地研究生已获得各类奖励 10 余项，包括上银优博银奖 1 项、创新创业大赛全国银奖 1 项、上海市金奖 2 项、SIMENZE 工业问题解决方案全球 5 强——最具商业价值奖等。

三、 师资

功能平台承担了国家工信部、上海市科委和临港新片区等部门重要建设与科研项目，为专硕生的专业实践及论文研究提供保障：包括市级功能平台建设项目、区级科创平台建设项目以及国家 04 专项课题、国家两机专项、国家先行先试项目、国家短板工程项目、临港新片区产业专项、航空核电等重点企业委托课题等重要研发任务。

参与本基地学生指导的教师 40 余人，均为来自学院机械工程、动力与能源工程，核科学与工程具有深厚科研积累与丰富工程经验的教师，是培养高层次专业型人才的根本保障。