

就业发展

社会实践与重点行业就业单位

航空工业第一飞机设计研究院 **中国飞行试验研究院** **航空工业自动控制研究所**

中国空气动力研究与发展中心 **中国运载火箭技术研究院** **中国空间技术研究院**

在文昌发射中心见证第45颗北斗卫星发射 **在文昌发射中心见证长征五号复飞** **在文昌发射中心见证天问一号发射**

在酒泉发射中心见证天和核心舱发射 **在酒泉发射中心见证神舟十二号发射** **在酒泉发射中心见证天问一号卫星发射**

在文昌发射中心见证天和核心舱发射 **在文昌发射中心见证神舟十二号发射** **在文昌发射中心见证交大思源一号卫星发射**

2021-2023届硕士生重点行业就业率

年份	重点行业就业率	总就业率
2021届	72%	100%
2022届	88%	100%
2023届	86%	100%

■ 重点行业就业率 ■ 总就业率

联系方式: 上海交通大学 航空航天学院 教学管理办公室
地址: 上海市徐汇区东川路800号上海交通大学航空
航宇学院A212室
邮 编: 200240
联系电话: 021-34206631
联系人: 李老师

上海交通大学硕士生招生网: <https://yzb.sjtu.edu.cn/>
上海交通大学航空航天学院主页: <https://www.aero.sjtu.edu.cn/>

航空航天学院官方微信公众号

学生科创

“思源一号”卫星

“思源一号”作为交大的首颗学生卫星，前后共有近20名学生参与卫星研制。这些年轻的交大航天人平均年龄仅21岁。他们一步一步攻关，经历了从卫星系统设计、指标分解，到卫星产品研发、单机测试与验证，以及整星集成与环境实验验证等卫星研制的全周期。“思源一号”搭载有星载 AIS 接收机和星间通信模块，实现水面船舶信息收集和星间自组织通信新技术验证，拓展纳卫星在轨应用。卫星同时搭载了上海交大自主研发的MEMS冷气微推进器，以及双折展式太阳帆板，突破了立方星的能源限制，提升了立方星在轨机动能力，拓展了立方星在轨应用场景。而在可靠性方面，采用了双备份星多计算机、双备份姿态控制机、专项设计的姿控计算机，配以冗余接口设计、扩展能源的硬件设计，并结合实验室开发的智能算法软件。该团队当选上海交大2021年度人物，荣获2023年第十三届“挑战杯”全国大学生创业计划竞赛金奖。

“思源二号”卫星

2024年5月3日17时27分，嫦娥六号探测器由长征五号遥五运载火箭成功发射升空，准确进入地月转移轨道，发射任务取得圆满成功！上海交通大学航空航天学院智能卫星技术中心与巴基斯坦研制的“SJTU思源二号（ICUBE-Q）”深月探测器作为嫦娥六号探测器的载荷之一随之发射，将在抵达环月轨道后与嫦娥六号分离并开展卫星预定任务。

上海交大攻克了“SJTU思源二号”的一系列技术难题，在有限的空间和质量内为卫星集成了多种功能，造就了上海交通大学的首颗月球轨道卫星，也是国内首颗10公斤以下的深月探测器。

全球挑战计划——北斗探青甘

为服务“一带一路”倡议，积极发挥一流大学对人才培养的责任，上海交通大学推出“全球挑战计划”以思考和解决人类社会经济发展及国际文化交流所面临的共性问题为目标，旨在培养青年学子“人类命运共同体”的责任意识和家国担当，鼓励学生拓展全球视野，结合当地实际需求，为社会问题的解决提供学术智慧和方案。

航空航天学院于2021年面向全校招募来自多个学院的中外学生，在“全球挑战计划”框架下创办了“北斗探青甘”实践营。过去三年，项目一直致力于利用北斗高精度服务在西北无人区的定位、救援、资源与环境保护等实践。2023年，“北斗探青甘”获得“北斗杯”全国总决赛一等奖和“知行杯”上海市大学生社会实践特等奖，还受到了人民日报、人民网、学习强国、解放日报、上观新闻等多家媒体的报道。

国际合作

上海交通大学-莫斯科航空学院联合培养项目

在“一带一路”倡议下，上海交通大学与莫斯科航空学院联合中国商飞、中国航发商发等航空航天企业，开展硕士双学位项目和本科双学位项目。荣获国家教学成果奖一等奖、上海市优秀教学成果一等奖。项目自2017年起至今，已招收培养超过500名中俄学生。

上海交通大学-萨马拉国立研究大学联合培养项目

2024年，上海交通大学与萨马拉国立研究大学启动航天方向硕士双学位项目。

萨马拉国立研究大学副校长代表团来访

萨马拉国立研究大学副校长代表团来访

上海交通大学与其他海外高校合作培养高水平人才

学院与多伦多大学合作开展硕士双学位项目和联合博士项目。与莫斯科国立大学开展联合博士项目。

时交大党委书记姜斯宪率团访问多大

时交大党委书记姜斯宪率团访问多大

工程硕博士专项

航空航天学院积极对接国家重大战略需求，加强与航空工业、中国商飞、中国航发、航天科技、航天科工、中国船舶等单位的联合人才培养，招收优秀推荐免试的工程硕博士专项硕士生和直博生，涵盖领域包括：先进试验与测试领域、新一代信息技术领域、航空发动机和燃汽轮机领域、关键软件领域、人工智能领域，依托招生专业为机械。

两地办学 双授学位

莫航硕士双学位项目毕业典礼 | 中国学生在莫航参阅航展 | 中俄学生参加克里米亚工程研讨会

授予两校双学位
• 双校园跨学学习，分阶段联合培养
• 体验多元文化，兼容并蓄

中俄军学在C919总装车间 | 莫航现场教学

理论和实践 紧密结合
• “现场教学”模式
• 内业资深学者主讲
• 融合中俄教育长处
• 提升工程实践能力

**校企联合教学
• 企业研究课题，
企业深度实习实践
• 选拔直升进入硕
士双学位项目**

中国商飞型号总师蒋伟勇赴莫航与学生座谈 | 俄罗斯联合航空制造集团型号总师Maxim L来上海与学生座谈

教学和科研 深度融合

国际期刊

学院创办国际学术期刊《Aerospace Systems》，国际知名专家学者担任编委，期刊被EI、Scopus数据库收录。期刊投稿链接: <https://www.springer.com/journal/42401>

国际会议

自2017年起，学院每年联合莫斯科航空学院和多伦多大学举办国际会议The International Conference on Aerospace System Science and Engineering (ICASSE)。会议论文集被EI和Scopus数据库收录。

ICASSE 2017 (上海) | ICASSE 2018 (莫斯科) | ICASSE 2019 (多伦多)

国际暑期学校

学院举办国际暑期学校，邀请世界一流大学专家学者做学术前沿报告，吸引百名外国学生参加。

举办国际暑期科研实践项目，中外学子在祖国的大西北通过一线调研，提供当地无人区的地貌保护和人员救援方案，为西部发展贡献智慧。

“未来航空航天技术展望”国际暑期学校 (2018) | 小卫星“大未来”国际暑期学校 (2019, 与亚太空间合作组织联办) | 全球挑战计划国际生科研实践 (2021)

上海交通大学航空航天学院

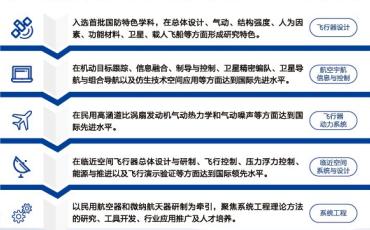
研究生招生宣传册

学院介绍

航空航天是工业体系中的王冠，未来二十年将是我国航空航天工业高速发展时期，也是有志于“翱翔长空、探索宇宙”的青年们实现梦想、施展抱负的最佳时期。上海交通大学于1935年首开我国航空航天教育先河，一大批杰出校友为我国航空航天事业做出了卓越贡献。



上海交通大学于2002年复建航空航天工程系，2005年成立空天科学与技术研究院，2008年成立航空航天学院，2015年，获批教育部“航空航天系统科学与工程”交叉学科博士点；2018年，增列“航空宇航科学与技术”一级学科博士点。学科涵盖了飞行器设计、航空宇航系统与控制、飞行器动力学、临近空间系统与设计、系统工程等研究方向。



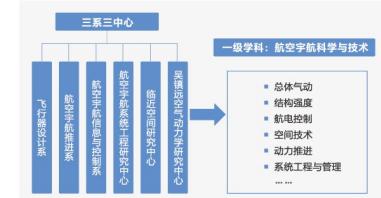
航空航天学院是上海交通大学培养空天人才的主体。学院建有以院士和特聘专家领衔的84人专任教师队伍，博士学位人员比例达98%。

中国工程院院士	2名	国家自然科学奖得主	1名
“973”首席科学家	1名	国家特等奖项目专家	2名
“长江学者”特聘教授	2名	国家杰青基金获得者	1名
“百千万人才工程”专家	2名	国家“万人计划”专家	1名
上海市特聘项目专家	3名	上海市“领军人才计划”专家	1名
“浦江人才计划”专家	3名	上海市“青年人才（海外）计划”专家	3名
上海市科技启明星	2名	上海市学术带头人	1名

学院本着“开放、平等、合作、共享”的理念，与国外多所著名大学和科研机构开展教育、科研合作与学术交流。创办ICASSE国际会议，创建国际期刊AerospaceSystems，持续深化国际合作和交流。在“一带一路”倡议下，与莫斯科航空学院、多伦多大学、萨马拉国立研究大学等开展双学位人才培养，开创了特色鲜明的国际化办学格局。

人才培养

学院下设三系三中心，拥有“航空宇航科学与技术”一级学科博士点。



近年来，学院办学规模、招生类别不断增加。学院秉承开拓进取、脚踏实地的精神，在本科专业认证建设、研究生专业学位改革、校企和国际联合培养及非全日制项目建设等方面都取得了瞩目成绩。



学院致力于培养具有坚定家国情怀、扎实专业基础、浓厚行业兴趣、崇高学术追求的航空航天领域复合型高素质人才，为行业精准培养和输送人才。航空航天工程入选国家级一流专业，全面开展本科专业认证工作；与中国商飞共建工程硕士研究生联合培养基地，培养民机系统工程师与高层次创新人才；依托莫航国际班等特色模式，培养具有“世界眼光、家国情怀”，能够“熔古铸今、设计未来”的一等人才。

上海交通大学“三全育人”示范单位



平台基地



空天科学技术教育部工程研究中心
以承接科研任务和科研成果产业化为主，重点开展工程技术技术创新与系统集成



上海民机试飞工程技术研究中心
瞄准国产民机试飞发展趋势，在任务规划、任务风险分析与评估、特殊科目近航验证等方面发展和应用先进试飞技术



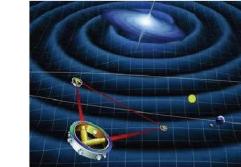
商用航空发动机叶轮机械气动传热联合创新中心
• 与重庆两江新区共建
• 与中国航发商发共建
• 共同开展应用基础研究，持续为我国商用航空发动机提供创新技术、培养专业技术人才



商用航空发动机叶轮机械气动传热联合创新中心
• 与重庆两江新区共建
• 与中国航发商发共建
• 共同开展应用基础研究，持续为我国商用航空发动机提供创新技术、培养专业技术人才

重大项目

“引力波探测”重点专项



引力波探测是全球基础研究的热点，为此科技部专门设立了“引力波探测”重点专项。该专项面向引力波研究发展前沿，围绕引力波探测研究的重大科学问题和瓶颈技术，全面布局阿赫兹到飞赫兹频段、纳赫兹频段和毫赫兹频段等引力波探测研究任务，大力提升我国引力波探测研究的创新能力，培养并形成了一支高水平的研究队伍。2020年，吴树范教授成功申请“引力波探测”重点专项中的“惯性传感器控制方法与技术”项目。空间引力波探测对惯性传感器精度要求极高：在 $1\text{mHz} \sim 0.1\text{Hz}$ 频段，引力波探测敏感方向引入的残余加速度扰动小于 $1 \times 10^{-14}\text{m/s}^2/\text{Hz}^{1/2}$ ，技术挑战极大。

“先进航空发动机等试验及理论研究”国家自然科学基金集成项目

航空发动机被誉为工业皇冠上的明珠，而燃烧室又是航空发动机的关键部件，也是决定了航空发动机推力、排放等重要性能指标的关键部件。针对军用及民用先进航空燃烧室面临的共性大工况低排放、小工况点爆火问题，刘洪教授团队经过三年艰苦论证申请，牵头承担了国家自然科学基金集成项目“先进航空发动机强燃放、多尺度湍流与火焰传播相互作用试验及理论研究”。本集成项目顺利立项并开展将有潜力对我国下一代先进高推比、低污染航空燃烧室设计提供重要理论技术支持。

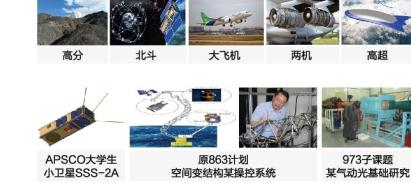
“民用飞机空地一体化试飞验证平台”工业强基项目

该项目是中国商用飞机有限责任公司民用飞机试飞中心与上海交通大学共同合作开展的“工业强基”项目。肖刚教授团队从飞控、操控、发动机、气动、航电、材料等学科方向出发，选取了PIO、APU、性能数据、发动机、结冰、侧风、TAWS等7个典型试飞科目开展研究，研究成果用于提高试飞安全性、试飞质量、试飞效率，降低试飞成本。



科学研究

重大科研专项



获奖

