

就业发展

社会实践与重点行业就业单位



2021-2023届硕士生重点行业就业率



联络方式：上海交通大学 航空航天学院 教学管理办公室
地址：上海市闵行区东川路800号上海交通大学航空航天学院A212室
邮编：200240
联系电话：021-34206631
联系人：李老師

上海交通大学硕士生招生网：<https://yzb.sjtu.edu.cn/>
上海交通大学航空航天学院主页：<https://www.aero.sjtu.edu.cn/>



航空航天学院
官方微信公众

学生科创

“思源一号”卫星



“思源二号”卫星



全球挑战计划——北斗探青甘



航空航天学院于2021年，面向全校招募来自多个学院的中外学生，在“全球挑战计划”框架下创办了“北斗探青甘”实践营。过去三年，项目一直致力于利用北斗高精度服务在西北无人区的定位、救援、资源与环境保护等实践。2023年，“北斗探青甘”获得“北斗杯”全国总决赛一等奖和“知行杯”上海市大学生社会实践特等奖，还受到了人民日报、人民网、学习强国、解放日报、上观新闻等多家官媒的报道。

国际合作

上海交通大学-莫斯科航空学院联合培养项目



上海交通大学-萨马拉国立研究大学联合培养项目

2024年，上海交通大学与萨马拉国立研究大学启动航天方向硕士双学位项目。



上海交通大学与其他海外高校合作培养高水平人才

学院与多伦多大学合作开展硕士双学位项目和联合博士项目。与莫斯科国立大学开展联合博士项目。



工程硕博士专项

航空航天学院积极对接国家重大战略需求，加强与航空工业、中国商飞、中国航发、航天科技、航天科工、中国船舶等单位的联合人才培养，招收优秀推荐免试的工程硕博士专项硕士生和直博生，涵盖领域包括：先进试验与测试领域，新一代信息通讯技术领域，航空发动机和燃气轮机领域，关键软件领域，人工智能领域，依托招生专业为机械。



两地办学 双授学位



中国商飞型号总师陈彦君赴莫斯科与学生座谈 | 俄罗斯南航联合制造集团首席Maxim L.姜与学生座谈

国际期刊

学院创办国际学术期刊《Aerospace Systems》，国际知名专家学者担任编委，期刊被EI、Scopus数据库收录。期刊投稿链接：<https://www.springer.com/journal/42401>。

国际会议

自2017年起，学院每年联合莫斯科航空学院和多伦多大学举办国际会议The International Conference on Aerospace System Science and Engineering (ICASSE)。会议论文集被EI和Scopus数据库收录。



国际暑期学校

学院举办国际暑期学校，邀请世界一流大学专家学者做学术前沿报告，吸引百名外国学生参加。举办国际暑期科研实践项目，中外学子在祖国的大西北通过一线调研，提供当地无人区的地貌保护和人员救援方案，为西部发展贡献智慧。



上海交通大学 | 航空航天学院
SHANGHAI JIAO TONG UNIVERSITY | School of Aeronautics and Astronautics

上海交通大学航空航天学院

研究生招生宣传册

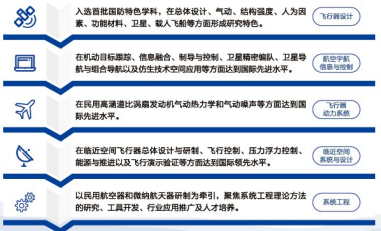


学院介绍

航空航天是工业体系中的王冠，未来二十年将是我国航空航天工业高速发展的时期，也是有志于“翱翔长空、探索宇宙”的青年们实现梦想，施展抱负的最佳时期。上海交通大学于1935年首开我国航空高等教育先河，一大批杰出校友为我国航空航天事业做出了卓越贡献。



上海交通大学于2002年复建航空航天工程系，2005年成立空天科学技术研究院，2008年成立航空航天学院，2015年，获批准教育部“航空系统科学与工程”交叉学科博士点；2018年，增列“航空宇航科学与技术”一级学科博士点。学科涵盖了飞行器设计、航空宇航信息与控制、飞行器动力系统、临近空间系统与设计、系统工程等研究方向。



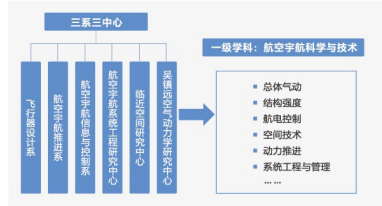
航空航天学院是上海交通大学培养空天人才的主体。学院建有以院士和特聘专家领衔的84人专任教师队伍，博士学位人员比例达98%。

中国工程院院士	2名	国际宇航科学院通讯院士	1名
"973"首席科学家	2名	国家特聘项目专家	2名
"长江学者"特聘教授	1名	国家杰青基金获得者	1名
"百千万人才工程"专家	2名	国家"万人计划"专家	1名
上海市特聘项目专家	3名	上海市"领军人才计划"专家	1名
"浦江人才计划"专家	3名	上海市"启明星"计划"专家	3名
上海市科技启明星	2名	上海市学术带头人	1名

学院本着“开放、平等、合作、共享”的理念，与国外多所著名大学和科研机构开展教育、科研合作与学术交流。创立ICASSE国际会议，创建国际期刊Aerospace Systems，持续深化国际合作和交流。在“一带一路”倡议下，与莫斯科航空学院、多伦多大学、萨马拉国立研究大学等开展双学位人才培养，开创了特色鲜明的国际化办学格局。

人才培养

学院下设三系三中心，拥有“航空宇航科学与技术”一级学科博士点。



近年来，学院办学规模、招生类别不断增加。学院秉承开拓探索、脚踏实地的精神，在本科专业认证建设、研究生专业学位改革、校企和国际联合培养及非全日制项目建设等方面都取得了瞩目成绩。



学院致力于培养具有坚定家国情怀、扎实专业基础、浓厚行业兴趣、崇高学术追求的航空航天领域复合型高素质人才，为行业精准培养和输送人才。航空航天工程入选国家级一流专业，全面开展本科专业认证工作；与中国商飞共建工程硕士研究生联合培养基地，培养民航系统工程师与高层次创新人才；依托莫斯科国际班等特色模式，培养具有“世界眼光、家国情怀”，能够“熔古铸今、设计未来”的一等人才。



平台基地



空天科学技术教育部工程研究中心
以承接科研任务和科研成果产业化为主，重点开展工程技术创新与系统集成

上海民机试飞工程技术研究中心
瞄准国产民机试飞发展趋势，在任务规划、任务风险分析与评估、特殊科目适航验证等方面发展和应用先进试飞技术



上海民机系统工程科技创新中心
• 与中国商用飞机有限责任公司联合共建
• 以大飞机研制为牵引，承担国家和地方重大科技攻关，联合培养系统工程专业人才

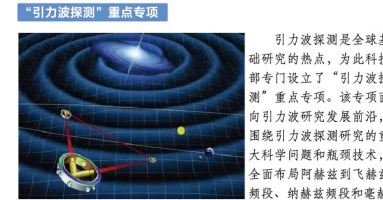
飞机结冰安全防护技术创新研究中心
• 与中国航空研究院共建
• 支撑航空研制单位突破关键技术，提升飞机设计与系统集成核心竞争力



上海交大重庆临近空间创新研发中心
• 与重庆两江新区共建
• 临近空间浮空器、微小卫星、临基发射三大研究中心，推进成果转化，培养专业人才

商用航空发动机机轮轴气动热联合创新中心
• 与中国航发商发共建
• 共同开展应用基础研究，持续为我国商用航空发动机提供创新技术、培养专业技术人才

重要项目



“引力波探测”重点专项
引力波探测是全球基础研究的热点，为此科技部专门设立了“引力波探测”重点专项。该专项面向引力波研究发展前沿，围绕引力波探测研究的重大科学问题和瓶颈技术，全面布局阿赫兹到飞赫兹频段、纳赫兹频段和毫赫兹频段等引力波探测研究任务，大力提升我国引力波探测研究的创新能力，培养并形成了一支高水平的研究队伍。2020年，吴树范教授成功申请“引力波探测”重点专项中的“惯性传感器控制方法与技术”项目。空间引力波探测对惯性传感器精度要求极高：在1mHz~0.1Hz频段，引力波探测对惯性传感器精度要求极高：在 $1 \times 10^{-14} \text{m/s}^2/\text{Hz}^{1/2}$ ，技术挑战极大。

“先进航发燃烧室等试验及理论研究”国家自然科学基金集成项目

航空发动机被誉为工业皇冠上的明珠，而燃烧室又是航空发动机的“心脏”，也是决定了航空发动机推力、排放等重要性能指标的关键部件。针对军用及民用先进航发燃烧室面临的共性大工况低排放、小工况点熄火问题，刘洪教授团队经过三年艰苦论证申请，牵头承担了国家自然科学基金集成项目“先进航发燃烧室强旋流多尺度湍流与火焰传播相互作用试验及理论研究”。本集成项目顺利立项及开展将有力对我国下一代先进高推重比、低污染航发燃烧室设计提供重要理论技术支撑。

“民用飞机空地一体化试飞验证平台”工业强基项目

该项目是中国商用飞机有限责任公司民用飞机试飞中心与上海交通大学共同合作开展的“工业强基”项目。肖阳教授团队从飞控、操纵、发动机、气动、航电等学科方向出发，选取了PIO、APU、性能操纵、发动机、结冰、侧风、TAWS等7个典型试飞科目开展研究，研究成果用于提高试飞安全性、试飞质量、试飞效率，降低试飞成本。



科学研究



获奖

